

DET. PLANTA ESQUEMÁTICA DA ESTRUTURA E FECHAMENTO DA CAIXA
Escala: Sem escala

LEGENDA

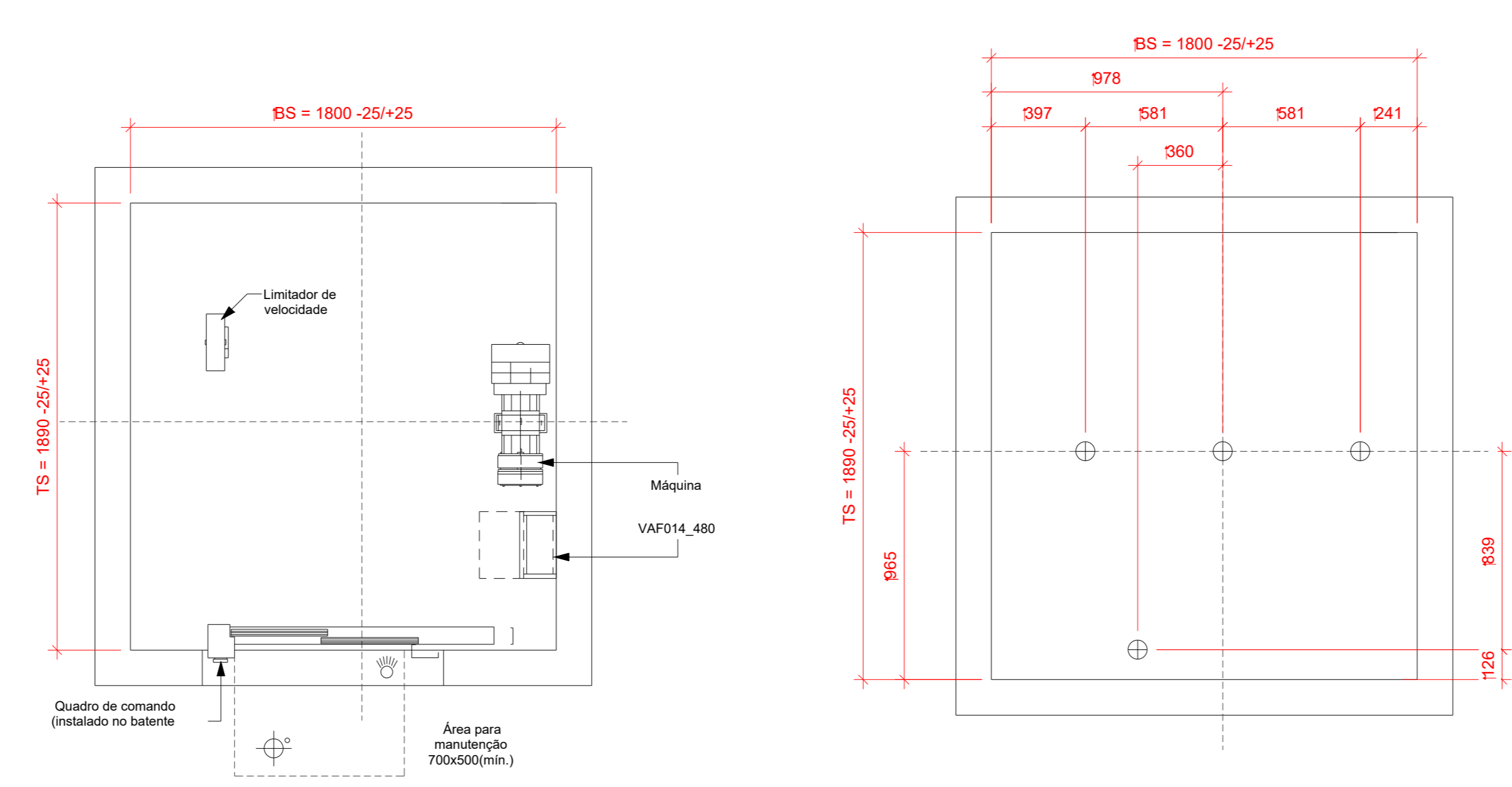
- Material na Frente da Caixa:
 - Viga de Concreto + Alvenaria
- Material na Fundo da Caixa:
 - Viga de Concreto + Alvenaria
- Material à Esquerda da Caixa:
 - Viga de Concreto + Alvenaria
- Material à Direita da Caixa:
 - Viga de Concreto + Alvenaria

LEGENDA

- Fornecer e instalar um extintor de incêndio do tipo CO - 6Kg ou conforme exigências locais, a uma distância máxima de 100mm do quadro de comando, por conta e cargo do cliente.
- Iluminação para o Quadro de comando - mínimo de 200 lux com interruptor no local, por conta e cargo do cliente. Nos demais pavimentos ao nível do piso, mínimo de 50 lux.
- Interruptor de Luz

PLANTA DO ELEVADOR

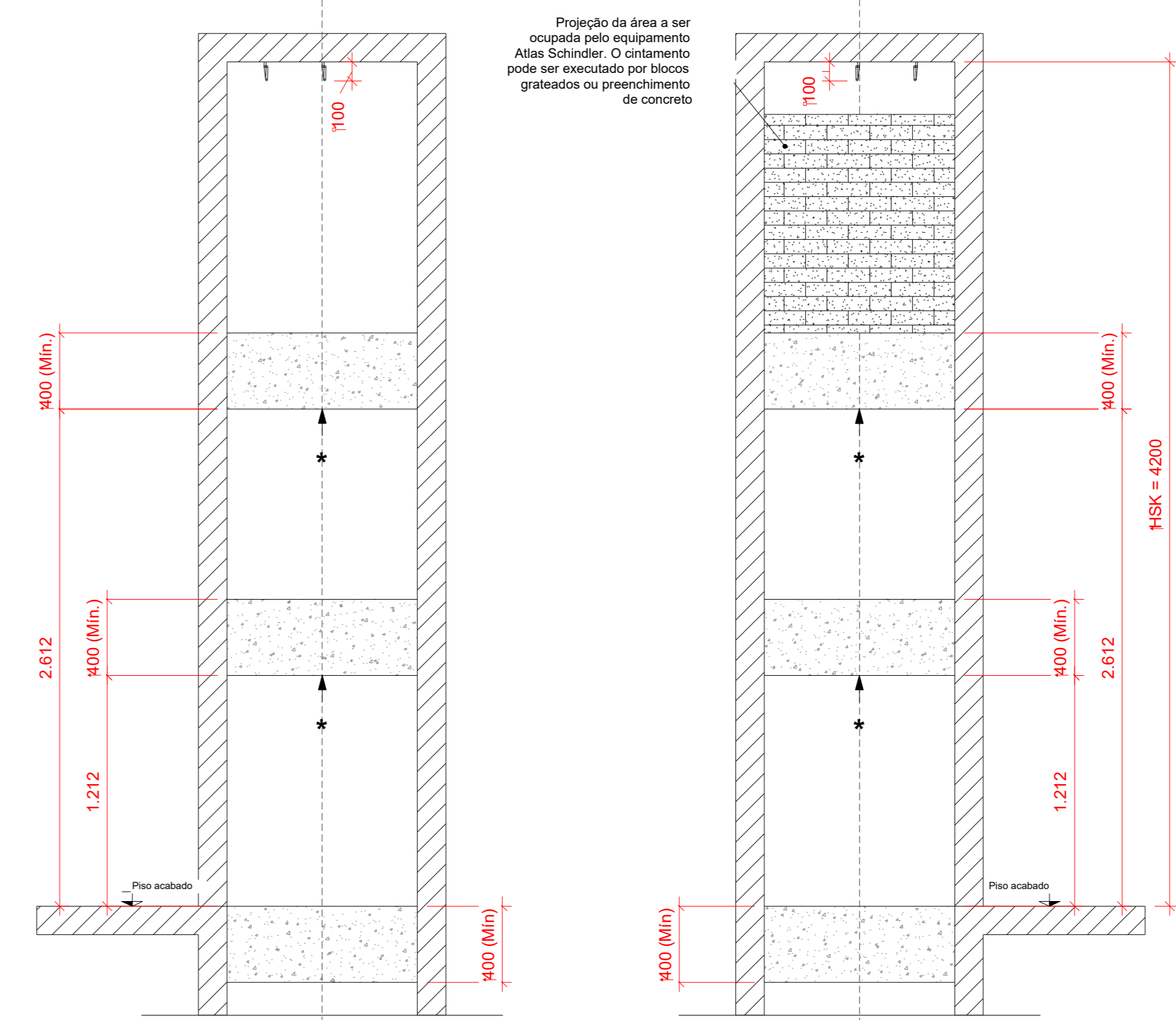
Escala: 1:20



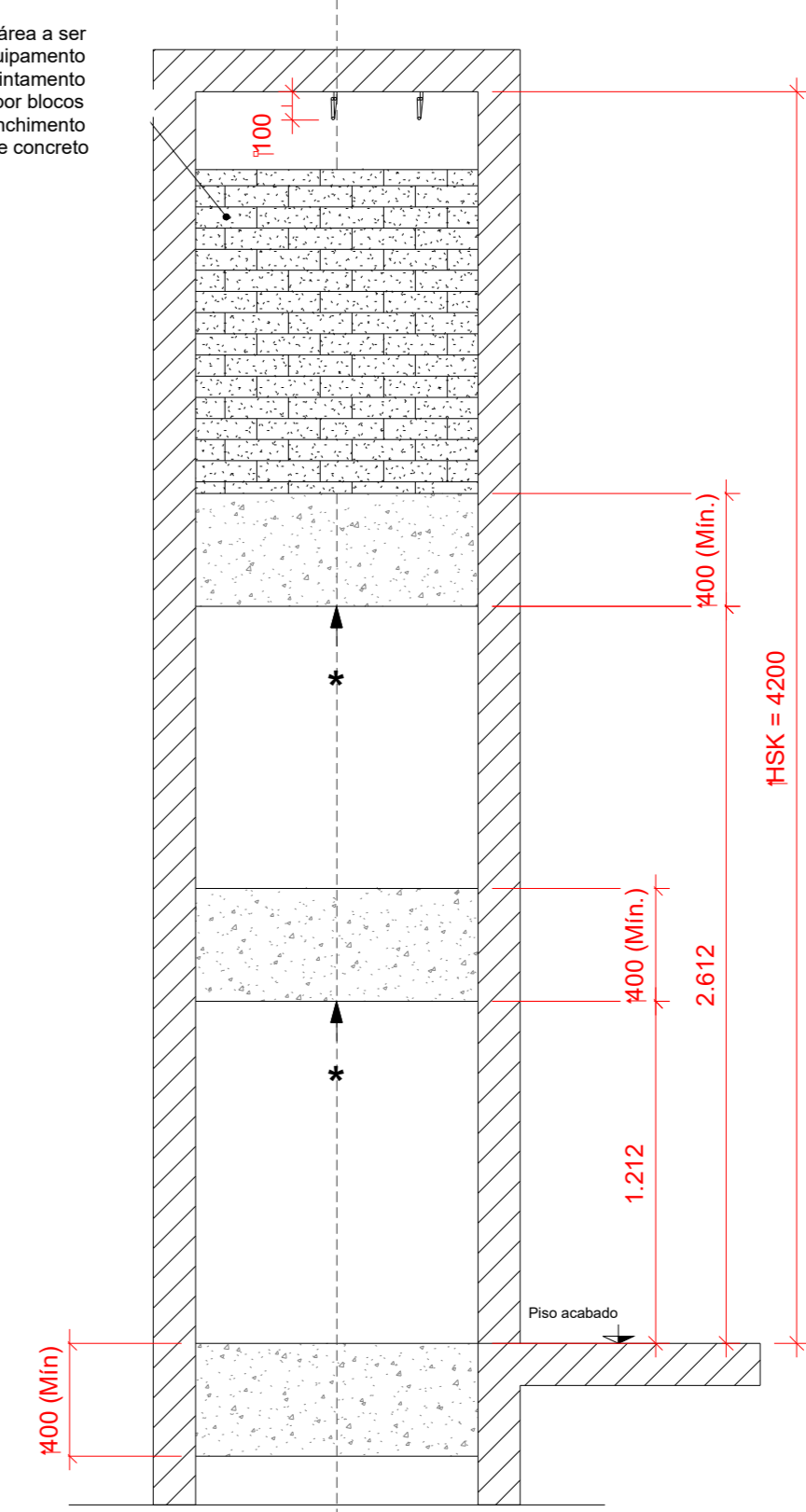
LOCALIZAÇÃO DO QUADRO DE COMANDO - Piso LDU 2.1
Escala: 1:20

POSICIONAMENTO DO IQÇAMENTO - Último Pavimento

Escala: 1:20

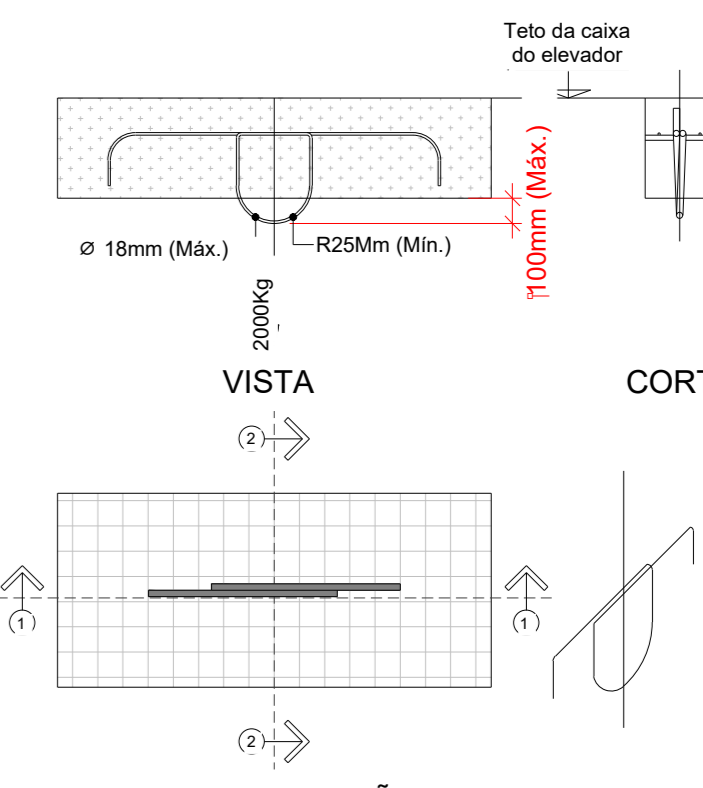


DET. ELEVADOR - CORTE AA - ÚLTIMO PAVIMENTO
Escala: 1:25



DET. ELEVADOR - CORTE BB - ÚLTIMO PAVIMENTO
Escala: 1:25

GANCHO POSICIONADO NO TETO



PLANTA (PROJEÇÃO) PERSPECTIVA

VENTILAÇÃO PERMANENTE - CAIXA DO ELEVADOR

A caixa do elevador deve possuir aberturas que permitam a ventilação natural ou forçada com renovação de ar e em caso de incêndio, proporcionar a saída de fumaça e de gases quentes para o ar livre.

2 a Abertura(s) deve(m) ser localizada(s) no teto superior da caixa do elevador devendo(m) obedecer:

2.1 Ligação entre a caixa e o ar livre através de dutos (ou aberturas) não inflamáveis.

2.2 Ligação entre a caixa e o ar livre através de dutos (ou aberturas) não inflamáveis, com uma área mínima de 1% da área da seção horizontal da caixa.

2.3 O duto(s) deve(m) ser instalado(s) em forma que não seja possível a penetração de pó, gases nocivos ou umidade sobre o equipamento instalado.

2.4 A caixa não pode ser utilizada para a ventilação de qualquer outro ambiente alheio ao elevador.

2.5 O sistema de ventilação (ou dutos) deve(m) ser instalado(s) em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

2.6 A caixa não pode ser utilizada para a ventilação de qualquer outro ambiente alheio ao elevador.

2.7 O sistema de ventilação (ou dutos) deve(m) ser instalado(s) em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

2.8 A caixa não pode ser utilizada para a ventilação de qualquer outro ambiente alheio ao elevador.

2.9 O sistema de ventilação (ou dutos) deve(m) ser instalado(s) em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

2.10 A caixa não pode ser utilizada para a ventilação de qualquer outro ambiente alheio ao elevador.

2.11 O sistema de ventilação (ou dutos) deve(m) ser instalado(s) em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

2.12 A caixa não pode ser utilizada para a ventilação de qualquer outro ambiente alheio ao elevador.

2.13 O sistema de ventilação (ou dutos) deve(m) ser instalado(s) em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

2.14 A caixa não pode ser utilizada para a ventilação de qualquer outro ambiente alheio ao elevador.

2.15 O sistema de ventilação (ou dutos) deve(m) ser instalado(s) em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

ATENÇÃO

Quanto às aberturas de ventilação, não devem possuir vãos que permitam a passagem de pessoas, animais e objetos para o interior da caixa do elevador, devendo(m) obedecer às seguintes orientações de montagem:

1) É recomendado que sejam instalados meios de proteção (telas, aberturas) de ventilação para evitar interferências na operação do equipamento (por conta e a cargo do cliente).

2) As aberturas de ventilação devem ser instaladas em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

3) As aberturas de ventilação devem ser instaladas em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

4) As aberturas de ventilação devem ser instaladas em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

5) As aberturas de ventilação devem ser instaladas em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

6) As aberturas de ventilação devem ser instaladas em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

7) As aberturas de ventilação devem ser instaladas em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

8) As aberturas de ventilação devem ser instaladas em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

9) As aberturas de ventilação devem ser instaladas em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

10) As aberturas de ventilação devem ser instaladas em conformidade com as normas técnicas aplicáveis.

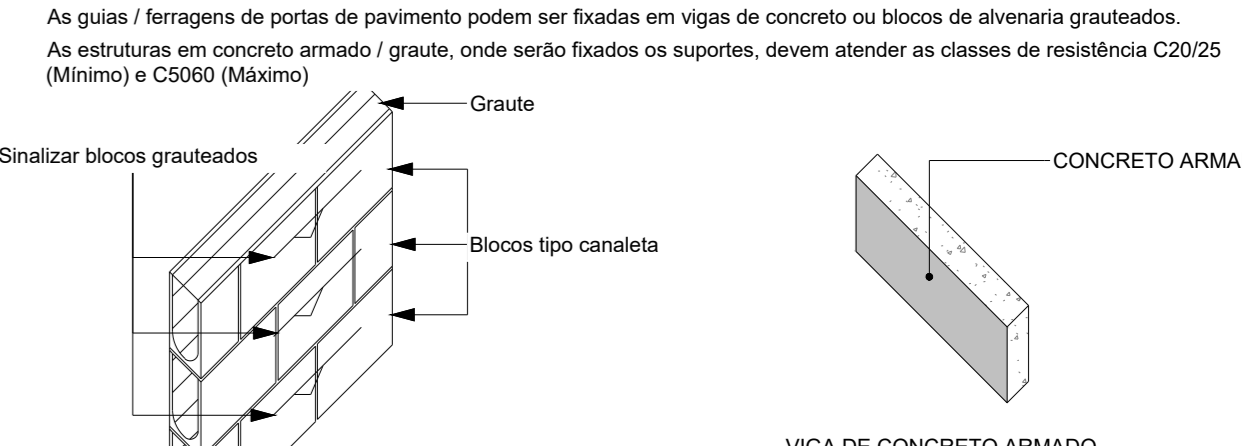
INTERLIGAÇÃO DOS COMANDOS DO PISO LDU

Caso existam dois ou mais elevadores no hall do piso LDU, será necessário instalar interligações de PVC rígido em conformidade com as normas técnicas aplicáveis, para a passagem de fiação de comunicação entre os quadros de comando dos elevadores.

Seguir orientação da equipe de instalações da Atlas Schindler.

Por conta e a cargo do Cliente.

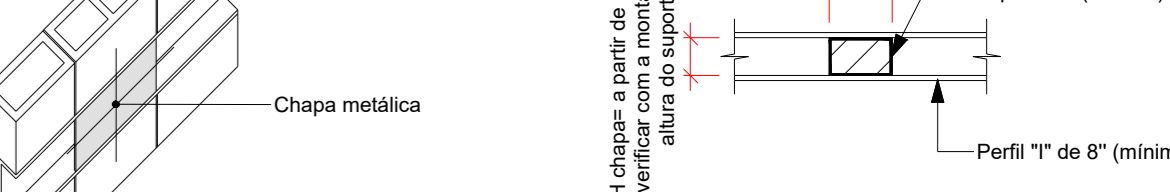
FIXAÇÃO DOS SUPORTES DE GUIA / FERRAGENS DE PORTA DE PAVIMENTO



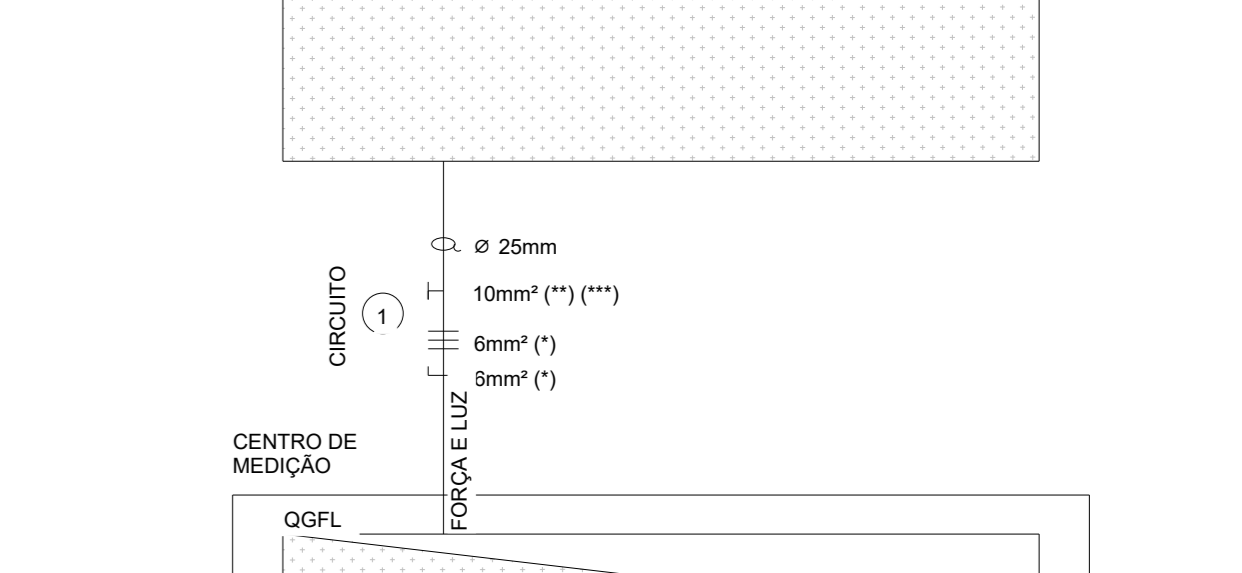
NOTA:

Para casos onde a estrutura da caixa do elevador (já executada) for em concreto ou grout e houver necessidade de inserção de perfis metálicos para possibilitar fixação de suportes.

A utilização máxima permitida por m² de aço por porta na caixa do elevador:



QPFL (Módulo de alimentação na última parada - por conta da Atlas Schindler)



DADOS DO ELEVADOR

1. As dimensões indicadas neste desenho serão consideradas definitivas para a fabricação e instalação dos elevadores, devendo ser rigorosamente observadas no projeto de instalação.

2. As cargas indicadas são dinâmicas, considerando o fator 2.

3. Dimensão em m.

DADOS ELÉTRICOS DO MOTOR

Potência do motor: 4.00 kW

LEGENDA:

- Diâmetro do eixo
- Diâmetro (NBR5410)
- Diâmetro do eixo
- Diâmetro (NBR5410)

DADOS PRINCIPAIS

RESERVA: 630

CARGA (Kg): 480

VELOCIDADE (m/s): 1.00

PARADA: 1.2

ÁREA CABINA (m²): 1.2

SEGURANÇA DO CONTRAPESO: N

LEGENDA NOMENCLATURA

BS = Largura da caixa

BK = Largura da cabina

TS = Profundidade da caixa

TK = Profundidade da cabina

HE = Altura Pia e Piso

HQ = Altura Pia e Piso

HSG = Profundidade do poço

HSK = Altura da última parada

ATENÇÃO:

1. O circuito de iluminação da caixa do elevador deve ser protegido contra choques elétricos por um dispositivo de corrente residual (DR) de 30 mA. É recomendado que seja do tipo "A".

2. A instalação deve ser realizada em um local protegido contra a umidade e contra a corrosão.

3. Foram considerados eletrodutos não magnéticos como parte do equipamento.

4. O cliente deve fornecer e instalar eletroduto e fiação (2 fios de 1.5 mm²) entre a portaria e a caixa do elevador para a colocação da campainha extra.

5. As instalações atendem NBR5410 e NBR13688.

PROJETO EXECUTIVO - ELEVADOR

JUSTIÇA FEDERAL

OBRA: CONSTRUÇÃO DA SEDE DA SUBSEÇÃO DA JUSTIÇA FEDERAL DE PATOS

LOCAL: RUA "N" - BAIRRO - CIDADE - ESTADO - CEP: 00.000-000

PROPRIETÁRIO: JUSTIÇA FEDERAL DE PRIMEIRO GRAU - SEÇÃO JUDICIÁRIA DA PARÁRUBA

ETAPAS: PROJ. BÁSICO

REVISÕES: R00

CNPJ: Nº 05.433.630/01-42

CONTEÚDO: ELEVADOR, PL. BAIXA, VISTAS E DETALHES

AUTOR: YASMIN ZAVATTA DE ALVES PEREIRA AUGUSTI E LARISSA DE ALMEIDA

RESUMO DO PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DE INSTALAÇÃO DE UM ELEVADOR EM CONCRETO E ALVENARIA, COM VANTAGEM DE 1.000,00 QUANTO AO ELEVADOR.

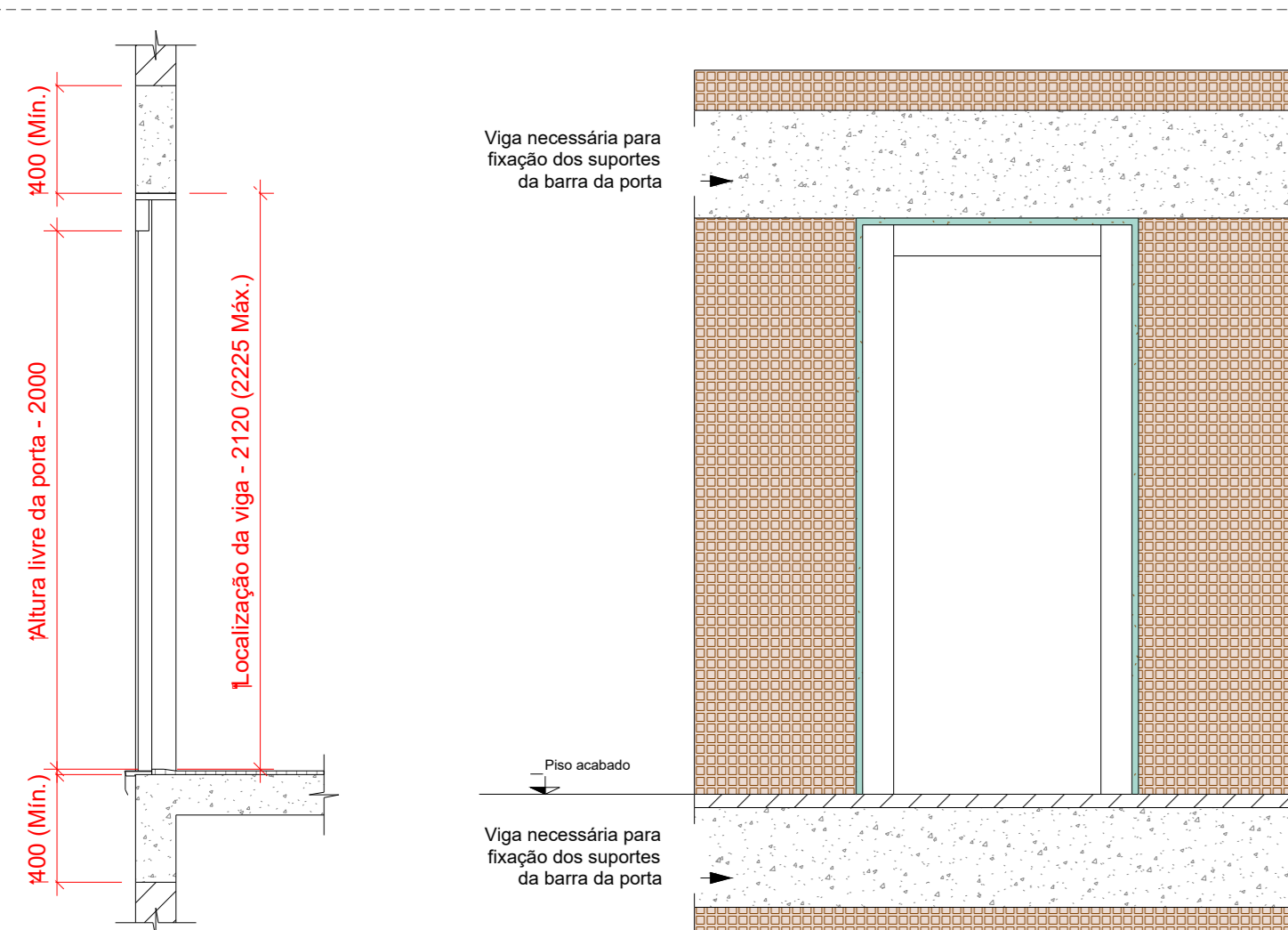
DESENHO: CROCIAN

DATA: 12/2023

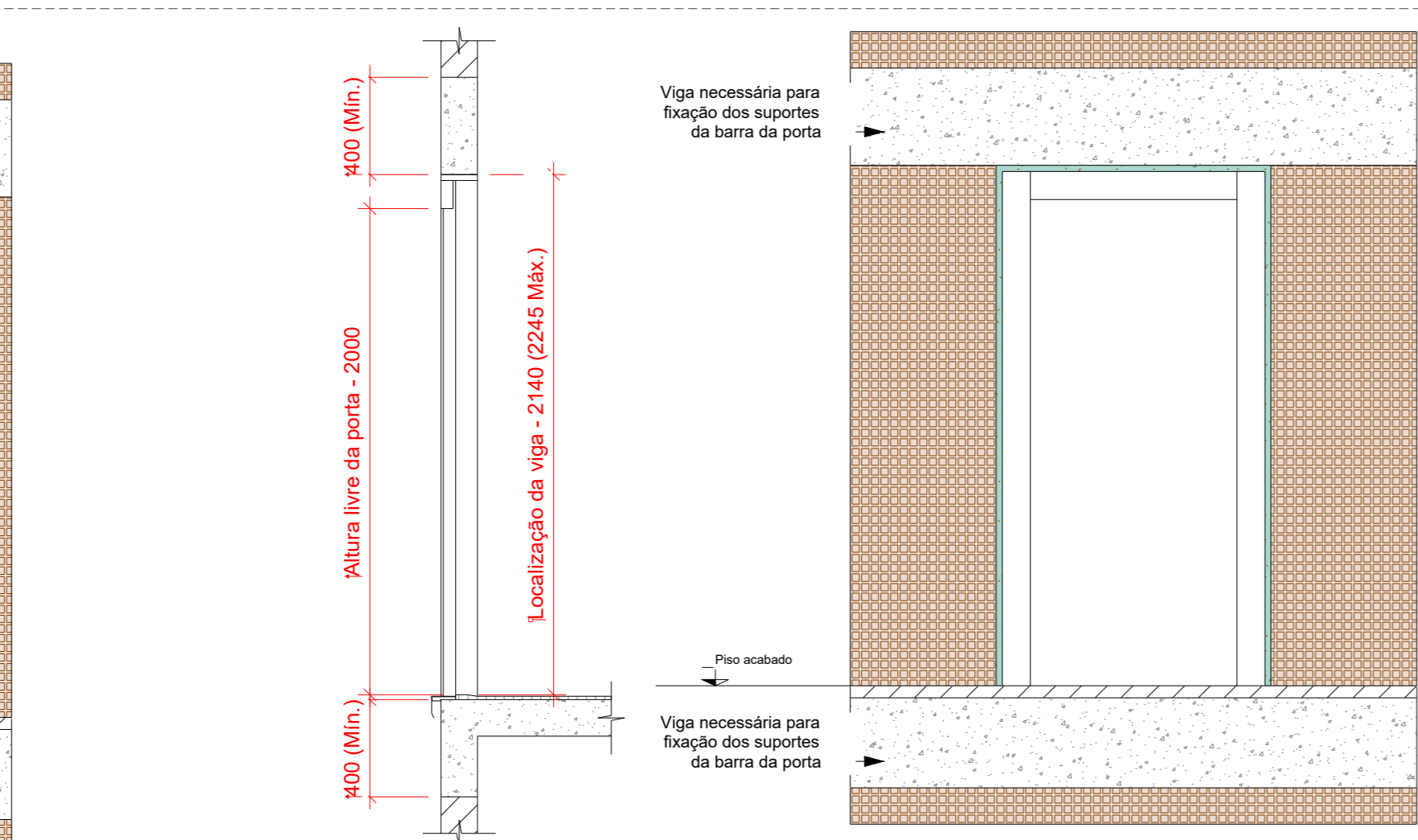
ESCALA: COMO INDICADO

ACTUS Empreendimentos

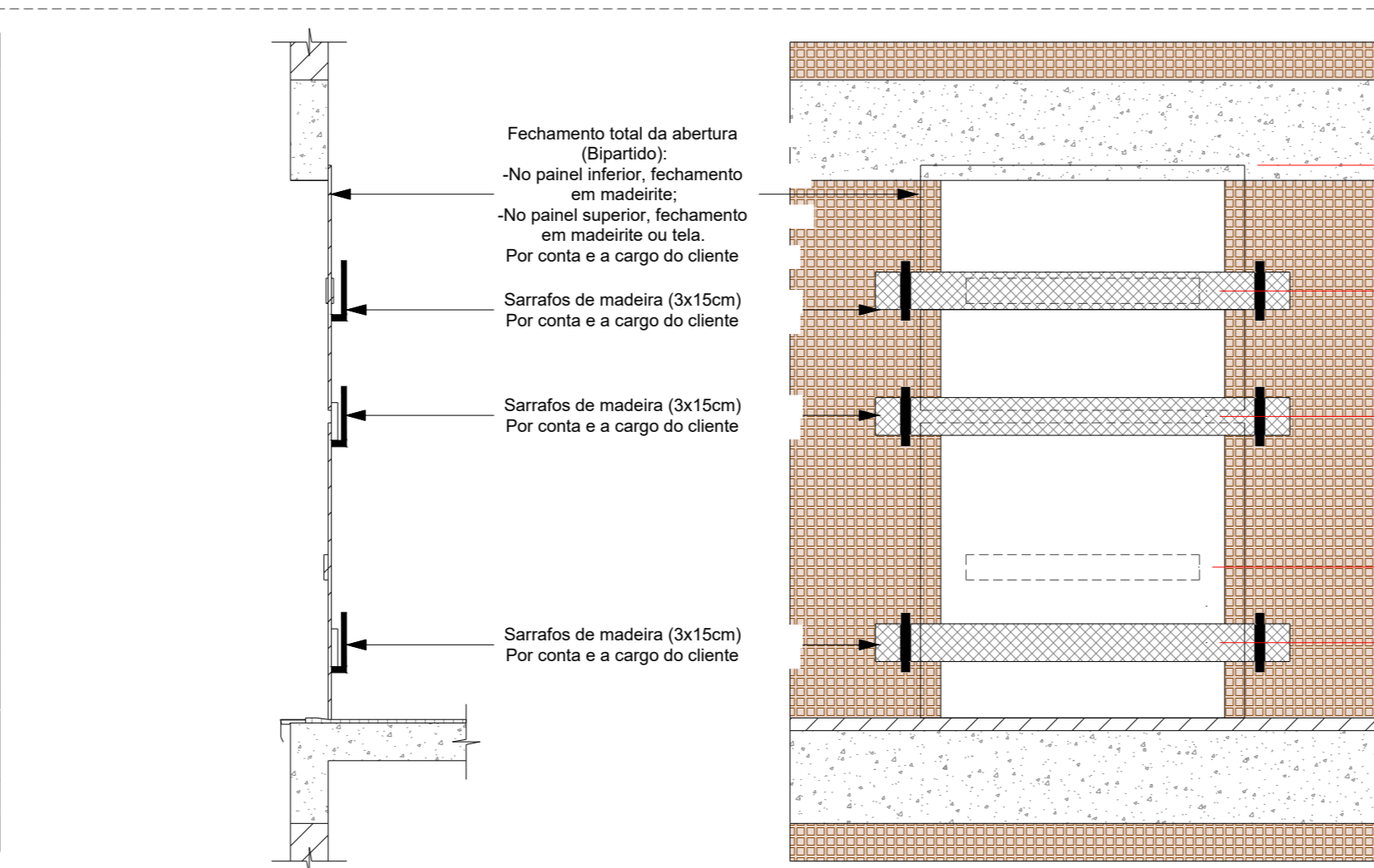
01/01



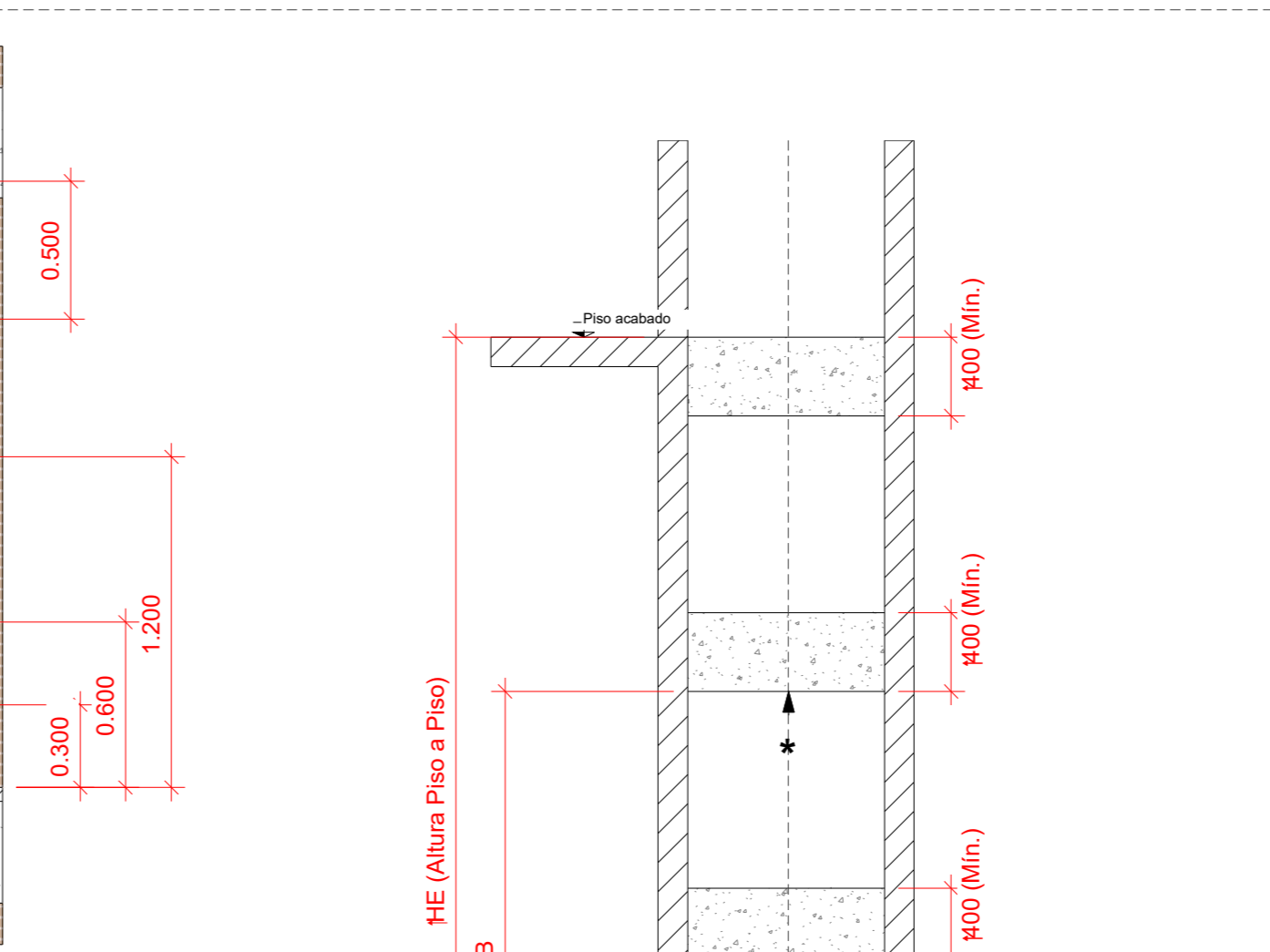
DET. ELEVADOR - CORTE 1-1
Escala: Sem escala



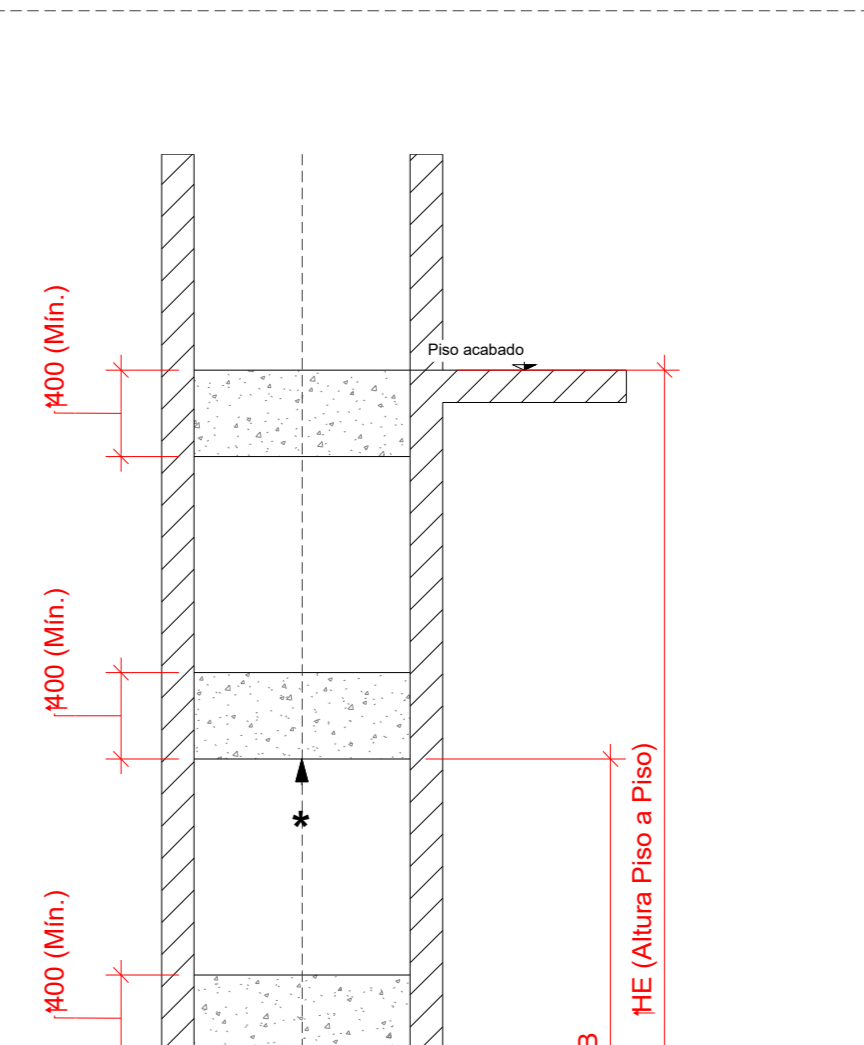
DET. ELEVADOR - CORTE 2-2
Escala: Sem escala



DET. ELEVADOR - CORTE E VISTA 3
Escala: 1:25



DET. ELEVADOR - CORTE AA - ENTRADA DE PAV. PADRÃO
Escala: 1:35



DET. ELEVADOR - CORTE BB - ENTRADA DE PAV. PADRÃO
Escala: 1:35

DETALHE ENTRADA DE PAVIMENTO PADRÃO

Escala: 1:25

DETALHE ENTRADA DO PISO LDU - Quadro de Comando (Piso 2.1)

Escala: 1:25

DETALHE PROTEÇÃO DA ENTRADA DO PAVIMENTO

Escala: 1:25

DET. ELEVADOR - SOLEIRA DE PAVIMENTO

Escala: 1:25

DET. ELEVADOR - CORTE AA - FUNDO DO POÇO

Escala: 1:20

DET. ELEVADOR - CORTE BB - FUNDO DO POÇO

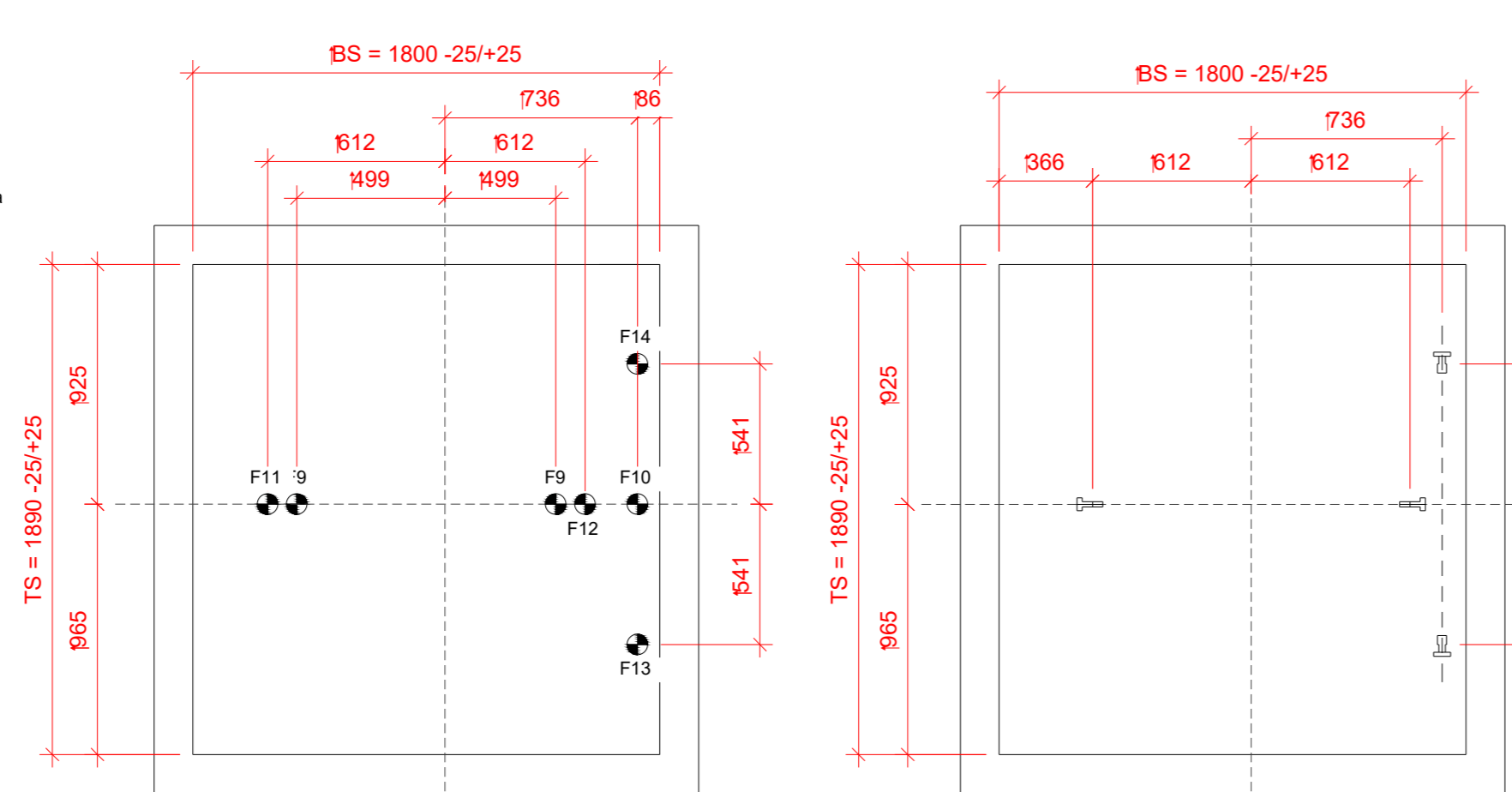
Escala: 1:20

ATENÇÃO

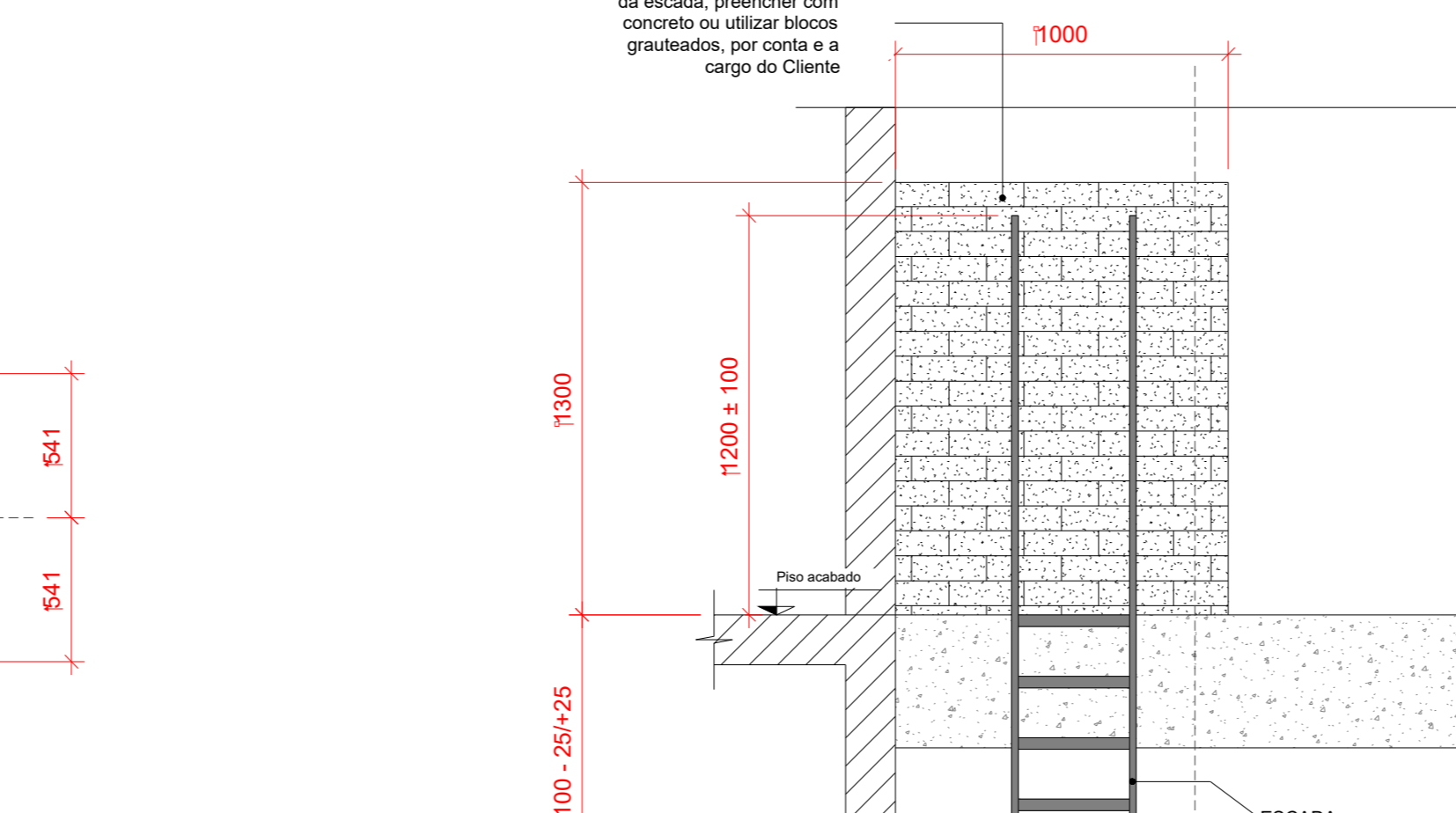
1) A separação entre elevadores adjacentes deve ser constituída de forma permanente sobre as vigas estruturais - parede de alvenaria ou - parede de concreto, ou - parede com placas dimensionais de alta resistência, ou - soleira metálica.

Na impossibilidade dessa instalação permanente, deve ser obrigatoriamente instalada, de forma temporária, uma resistência fixada entre as faces (superior e inferior) das vigas em todos os pavimentos.

2) Entre os poços dos elevadores deverá existir parede divisória com altura mínima de 2500mm acima do nível da primeira parada.



LOCALIZAÇÃO DAS CARGAS NO FUNDO DO POÇO
Escala: 1:25



LOCALIZAÇÃO DAS GUIAS DO ELEVADOR
Escala: 1:25

POSICIONAMENTO DAS LUMINÁRIAS

Escala: 1:25

IMPERMEABILIZAÇÃO DO POÇO

O poço deverá manter-se impermeabilizado - evitando a infiltração de água - mesmo após a chumbação dos fixadores dos guias, peneiramentos, etc.

NOTAS:

1. Escada - Por conta da Atlas Schindler

2. Iluminação de caixa - Instalar luminária a uma distância de 300mm do ponto mais alto e mais baixo da caixa do elevador (respectivamente topo da caixa e poço) e em pontos intermediários. Recomenda-se um distanciamento máximo de 2m entre luminárias utilizando os tipos LED Slim (potência mínima 3W) ou Panel LED (potência mínima 18W) de forma a garantir 80lux em qualquer ponto da caixa. No ponto mais baixo, instalar uma ou mais luminárias de forma a garantir 80lux no ponto mais alto, instalar no mínimo duas luminárias de forma a garantir 200lux próximo a máquina do elevador por conta e a cargo do cliente.

Obs.: Caso sejam utilizadas luminárias tipo batargua estas devem ser instaladas no fundo da caixa do elevador para evitar contato com o equipamento.

3. Interruptores parafusos para iluminação da caixa do elevador - instalar interno à caixa, sendo um próximo à porta de acesso do poço na primeira parada e outro na porta dos respectivos pavimentos, por conta e a cargo do cliente.

4. Tomada (2 pólos) - terra 1800V 220V, instalar a 500mm do ponto mais baixo da caixa do elevador e outra tomada única parada, próximo ao interruptor de iluminação da caixa.

5. Atenção: A ventilação do interior é a mesma do circuito de luz da cabina. Por segurança, verificar a tensão de fonte do medidor e da tomada antes de ligar.

CARGAS (N)

F9 = 23152 N

F10 = 23076 N

F11 = 14227 N

F12 = 20596 N

F13 = 2781 N

F14 = 2781 N

CARGAS NAS GUIAS (N)

FF1 = 1381 N

FF2 = 1131 N

CONTRAPESO

FF1g = 464 N

FF2g = 801 N

ÁREA DE REFÚGIO

Posição e Dimensão

Pictograma

No Poço

700x1000x500

NOTAS:

Informações para montagem Atlas Schindler:

SF: 335,5 mm

SG: 85,5 mm

Ranço de apoio suporte 2: 275 - 340 mm

Ranço de apoio suporte Ômega: 8 mm

Ranço de apoio suporte L: 63 - 113 mm

TB1: 115 mm

Ranço de apoio TSW: 110 - 135 mm

Fiação elétrica na parede do fundo da caixa: 205 mm

BS1: 480,5 mm

BSF2: 531,5 mm

A necessidade de vigas intermediárias foi validada de acordo com as especificações registradas no sistema, sendo que a fixação dos suportes de guia foi calculada com o equipamento vertical nominal de 2500 mm com tolerância de 40 mm.

Caso ocorram divergências nas medidas reais da caixa de comando do elevador e/ou demais especificações, pode haver alteração na indicação das vigas intermediárias.

(*) O posicionamento das vigas intermediárias e em relação ao piso acabado.

Observação:

VIGAS/ BLOCOS/ PERISIS (por conta e a cargo do cliente)

Vigas em concreto armado com altura mínima de 400mm.

Blocos grauteados com altura mínima de 400mm;

Perfis metálicos com altura mínima de 200mm.

ABELA CORTE

PISO	D.P. (RENOVAÇÃO/DE PAVIMENTOS)	POSICIONAMENTO (DAS) (RESAS) (INTERMEDIÁRIAS)	DIM. A / DIM. B
2	1	Ver cortes último pavimento	
1	0	4800	2120
POÇO	100		

HQ = 4.80 M